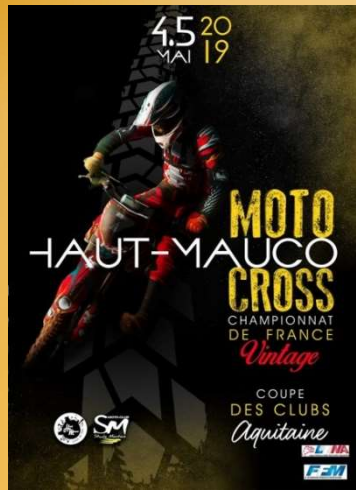


**05-05-2019 HAUT MAUCO (40)**  
**2e épreuve du Championnat de France**



Après une première épreuve compliquée à ETRABONNE, à cause de la pluie qui s'est abattue, ceci n'a pas permis aux secondes manches de pouvoir être disputé. Comme l'an dernier à Haut Mauco le samedi, la pluie arrose la piste averse après averse, la situation fait penser à la même chose que l'année dernière ou l'annulation avait été douloureuse pour le moto-club du Stade Montois. Heureusement, le beau temps a fait son apparition dimanche, laissant les protagonistes du championnat en découdre sur une piste bien entretenue. Malheureusement, la spécialité du circuit d'une nature sablonneuse et plate, comme la majeure des circuits des Pays-Bas n'a pas attiré une foule de pilotes avec seulement une soixantaine d'engager. Les entraînements se sont déroulés sur un circuit délicat, bien détrempe, mais il a vite séché, si bien que dans l'après-midi,

c'était plaisant pour les pilotes. Dès le début de l'après-midi, c'est la catégorie Vintage qui ouvre le bal. Christophe BALDASSARI remporte les deux manches profitant des déboires du malchanceux de la journée, Jean Marc VALAT. Philippe LAGRIFFOUL 2/3 avec une 250 PORTAL, a bien figuré dans cette épreuve ainsi que Christophe VILLENEUVE. Ce sont des nouveaux pilotes dans la catégorie, cela va apporter un peu de piment face aux champions 2018 que sont Jean Marc VALAT en pré 1976 et Pascal DRONET pré 1970 et scratch. Justement, en parlant de lui, aujourd'hui, il roule sur des œufs, car il a cassé son cadre au niveau des repose-pieds lors des essais chrono. Il a pour objectif de limiter les dégâts, ce qui a permis à Bernard DEMOULIN nouvellement arrivé dans le championnat de s'octroyer une victoire dans la catégorie pré 1970.



*El matador BALDASSARIE avec sa 250 BULTACO à fait fort à Haut Mauco, un grand bravo pour cette belle victoire.*

Classement catégorie Vintage scratch

- 1<sup>er</sup> Christophe BALDASSARI 250cc BULTACO
- 2<sup>e</sup> Philippe LAGRIFFOUL 250cc PORTAL
- 3<sup>e</sup> Christophe VILLENEUVE 250cc CZ

Classement vintage pré 1976

- 1<sup>er</sup> Christophe BALDASSARI
- 2<sup>e</sup> Philippe LAGRIFFOUL
- 3<sup>e</sup> Christophe VILLENEUVE

Classement vintage pré 1970

- 1<sup>er</sup> Bernard DEMOULIN 440cc BSA FABER
- 2<sup>e</sup> Pascal DRONET 440cc BSA TB
- 3<sup>e</sup> Gérard BORDET 440cc BSA BLM

Au tour des Classic de rentrer dans l'arène, d'entrer de jeu Fabrice DE SMEDT profite des ennuis mécanique de son rival Pascal PORTAL qui a cassé dans la première manche pour inscrire son nom en haut du classement et conforte son leaderchip au classement provisoire du championnat. Patrick VILLEMUR 2/6 et Serge TERRAS 3/8 monte sur les deux autres marche du podium grâce à leurs régularités dans les deux manches. Il faudra aussi compter sur des pilotes tels que Frédéric CONTANT 5/5, qui mine de rien prend la troisième place du provisoire. Vraiment pas de chance pour Pascal PORTAL, mais attention le vent peut tourner en sa faveur rien n'es encore jouer loin de là.

Classement catégorie Classic

- 1<sup>er</sup> Fabrice DE SMEDT 465 YAMAHA YZ
- 2<sup>e</sup> Patrick VILLEMUR 250cc PORTAL
- 3<sup>e</sup> Serge TERRAS 430cc HUSQVARNA WR

Classement provisoire du championnat

- 1<sup>er</sup> Fabrice DE SMEDT 145pts
- 1<sup>e</sup> Patrick VILLEMUR 128pts
- 3<sup>e</sup> Frédéric CONTANT 119 pts
- 4<sup>e</sup> Pascal PORTAL 102 pts

*Toujours aussi solide en 2019 le grand costaud Fabrice DE SMEDT ne va pas être facile à déloger*





*Le petit jeune c'est aussi saisir sa chance quand elle se présente, bravo Yannick FABRE!*



Classement catégorie Evolution  
1<sup>er</sup> Christophe CAREGNATO 125 YAMAHA YZ  
2<sup>e</sup> FABRE Yannick 465 YAMAHA YZ  
3<sup>e</sup> FABRE Joël 480 HONDA CR

Classement provisoire au championnat  
1<sup>er</sup> Christophe CAREGNATO 125 YAMAHA YZ 145pts  
2<sup>e</sup> FABRE Joël 480 HONDA CR 138pts  
3<sup>e</sup> Frédéric JACQUEMIN 250 HONDA CR 131pts  
4<sup>e</sup> Yannick COURANT 490 YAMAHA YZ 112pts

Dans la catégorie pré 1990, il a encore fait parler la poudre, la catégorie s'enrichit de nouveaux pilotes courses après course, c'est une bonne chose, mais personne n'arrive à détrôner Arnaud. Rapide, fluide, avec une bonne vitesse, c'est incontestablement l'homme à battre. Son pote de route et de club Jack Alexandre SOUFFLARD 2/2 ne voit que de la poussière ou des mottes de terre voler, pourtant, il ne démérite pas sur sa 250cc KAWASAKI. Idem pour Grégory PUECH 3/3 qui est aussi une valeur sur de la catégorie.

*Grégory PUECH deux fois 3<sup>e</sup> dans les manches au guidon de sa grosse 500 HONDA CR*



Classement catégorie Pré 1990  
1<sup>er</sup> Arnold BRUCY 250cc HONDA CR  
2<sup>e</sup> Jack Alexandre SOUFFLARD 250cc KAWASAKI  
3<sup>e</sup> Grégory PUECH 480cc HONDA CR

Classement provisoire au championnat  
1<sup>er</sup> Arnold BRUCY 150pts  
2<sup>e</sup> Frédéric MILLET 125pts  
3<sup>e</sup> Jack Alexandre SOUFFLARD 124 pts  
4<sup>e</sup> Rémy JACQUEMIN 104pts

Quand un FABRE a des problèmes, il y en a un autre qui montre le bout de son nez, bravo Yannick qui monte sur la 2<sup>e</sup> marche du podium à côté de Christophe CAREGNATO qui est un ami du bien connu Serge GUIDETTY avec qui il est copain. Avec sa petite 125 YAMAHA YZ, il sera probablement un homme difficile à battre. L'ex champion de la catégorie Joël FABRE, n'a pas roulé avec sa moto habituel suite à des problèmes mécanique et à été probablement déstabiliser. Une chose est sûre, à l'avenir, il va avoir du grain à moudre avec CAREGNATO comme adversaire. Il sera intéressant de voir le match entre la 125cc contre la 480cc. Frédéric JACQUEMIN puis les deux Yannick COURANT et ESCOUTE auront t'il les dents assez longues pour prendre de temps à autre des marches sur le podium des épreuves à venir.



*Jack Alexandre réalise un bon résultat sur sa 250 KAWASAKI.*