

27-09-2020 3e Epreuve du Championnat de France à MOULINS(03)

Ce n'est vraiment pas de chance pour ce moto-club qui après avoir été obligé de décaler l'organisation de son épreuve suite au Covid 19, se voit contraint de stopper le déroulement des courses, cette fois pour intempérie. En plus d'une température-

qui a subitement chuté au regard des jours précédents, c'est surtout la pluie qui a posé un gros problème à tout le monde. Effectivement, le circuit est devenu une véritable mare de boue liquide qui ne trouvait pas mieux, de boucher les ornières et les trous, sans parler de l'abrasivité de cette matière qui détruit les motos du fait que le sol soit plutôt de nature sablonneuse. Dans ces conditions, le problème, est que les pilotes ne voient pas où ils mettent leurs roues, ce qui est devenu dangereux, sachant que des bonnes pierres ressortaient du sol. Seulement quelques pilotes des différentes catégories du championnat ont décidé de faire les essais pendant que les délégués des pilotes et de la FFM se soit réunis pour débattre sur la décision de courir ou pas. Bien sûr, cette situation est toujours sujette à polémique, ce n'est jamais facile de prendre ce genre de décision, car tout le monde n'est pas forcément d'accord, seulement quand 75% des -



En plus du covid 19, le pire est tombé sur le moto-club de Moulins.

Très mauvaise journée pour Arnold BRUCY qui à abandonné.



pilotes ne veulent pas rouler dans ces conditions, la sagesse doit s'imposer. Malgré tout, il a été décidé que seul la catégorie Super Evolution Pré 1990 prendra à la manifestation, car beaucoup plus de pilotes était partant. Parti en tête à la suite d'un départ spectaculaire, mais rendu dangereux. Arnold BRUCY avait fait le plus délicat, pendant que Steve VENIAT se loupèrent et trébuchaient dans le premier tour avant d'enclencher le turbo. Arnold pas très à l'aise commet des erreurs et fini même par abandonné. Pendant ce temps Steve, remonte comme un boulet de canon et dépose Franck HUME pour prendre le commandement. Dans l'affaire, Franck HUME s'en sort plutôt bien puisque qu'il va prendre le titre de vice-champion 2020. Ensuite, c'est Axel FELTEN qui va terminer 3e devant Antony GOLLEAU et 5e Rémy JACQUEMIN qui est le premier de la série pré 1990. Seulement une douzaine de pilotes prendront le départ. Il faut les féliciter par leurs courages, car ce n'était pas une partie de plaisir pour eux. Le grand perdant de la journée sera sans aucun doute Arnold BRUCY. Espérons que nous ne vivrons pas des moments pareils en 2021.

Classement de l'épreuve Scratch catégorie Super Evolution-pré 90

- 1er Steve VENIAT 50pts
- 2e Franck HUME 45pts
- 3e Axel FELTEN 43pts
- 4e Antony GOLLEAU 40pts
- 5e Rémy JACQUEMIN 38pts

Classement de l'épreuve série Super Evolution

- 1er Steve VENIAT 1/ 50pts
- 2e Franck HUME 2/ 45pts
- 3e Axel FELTEN 3/ 43pts

Classement de l'épreuve série pré 1990

- 1er Rémy JACQUEMIN 1/50pts
- 2e Ricky WATERSHOOT 2/ 45pts
- 3e



Pas plus de 15 pilotes se présentait en pré grille pour en découdre.