

**SAMEDI 9 juin** **moto cross**  
-inter- des années 60 à 90

IMBA Ufolep

Essais à partir de 9h  
Entrée : 6€  
Enfants : Gratuit

**RAMONCHAMP 2018** (VOSGES)

Entrée Week End complet : 10€ Buvette et restauration sur place

**DIMANCHE 10 juin**

**moto cross**  
championnat de Lorraine  
UFOLEP

Essais à partir de 8h  
Entrée : 6€  
Enfants : Gratuit

avec le partenariat et le soutien de la commune de Ramonchamp

TDS ALUvapor

## **09-06-2018 RAMONCHAMP (88) Moto-Cross International IMBA**

Les membres du moto club Ramoncenais ont travaillé d'arrache pied pour améliorer le système d'arrosage dans la semaine.

Ils en ont pas eu besoin, car un gros orage s'est abattu la veille et en milieu d'après-midi entre les manches le jour de la course. Ce qui est incroyable, c'est que RAMONCHAMP est un circuit qui bénéficie d'un sol qui est un véritable buvard, ce qui a permis la continuité de la compétition. Une super ambiance avec la participation d'un artiste bien connu en la personne de Petit Louis Gay PERRET lors du repas nocturne qui est toujours d'une excellente qualité. Seul bémol, encore un nombre de pilotes en chute par rapport à 2017 qui ne récompense pas une équipe organisatrice dévouée et sympathique.



*L'anglais P. HOLLINSHEAD*

Trois catégories étaient inscrites, commençons avec les plus anciens pilotes avec les plus vieilles motos, nommée seniors plus boîtes séparées. Celle-ci à été dominée par un Anglais en la personne de Peter HOLLINSHEAD qui remporte les trois manches sur une BSA. A La 2<sup>e</sup> place nous trouvons Daniel SEGUIN qui progresse avec l'âge, également sur une BSA. Roland CHAMPENOIS sur ce circuit qu'il connaît comme le fonds de ces poches monte sur la 3<sup>e</sup> marche du podium devant la première moto 2 temps, une CZ 380cc, du Nantais Michel ROBION et celle du Savoyard Serge DUBOUCHET. 19 pilotes étaient engagés dans cette catégorie.



*Président du MC Ramoncenais, Roland CHAMPENOIS mérite un coup de chapeau.*

*Les deux CZ 2 temps de Pascal DRONET et Norbert PEPIN à la poursuite de la BSA de Roger BRELET.*



Dans la 2<sup>e</sup> catégorie, il s'agit des motos pré 1965 à 1975. Elle présente des pilotes plus chevronnés et plus jeunes quoi que celui qui gagne les 3 manches à plus de 66 ans il se nomme Roger BRELET actuellement en tête du championnat d'Europe de la catégorie des 66-72ans. Pascal DRONET délaissant pour cette course sa BSA au profit de sa CZ dont les vitesses sont inversés, réussit à s'adapter très vite puisqu'il prend 3 fois la 2<sup>e</sup> place mais n'a pas pu rivaliser avec le Vendéen. Norbert PEPIN très souvent présent sur les podiums se classe à la 3<sup>e</sup> place. Guy FROMENT prend la 4<sup>e</sup> devant un petit jeune qui à bien figuré pour ses début en moto-cross à l'ancienne et ne peut que progresser avec le temps il se nomme, Marc MIGNE.



*Yannick CROCQ et Thierry MOEHREL à la bagarre.*

Dans la 3<sup>e</sup> catégorie, celle des évolutions avec des motos souvent supérieures aux années 1980, c'est Thierry MOEHREL de la région Vosgienne qui gagne avec une Yamaha en réalisant une deuxième et deux premières place, devant la 490 Maïco de Yannick CROCQ qui lui fait le contraire 1/2/2. Eric PELLOUARD sur une Husqvarna complète le podium du classement scratch. Antoine LEONE 4<sup>e</sup> et le Sympathique Bernard ARNAUD sur une Honda 4 temps est 5<sup>e</sup>. Rendez-vous l'an prochain pour une prochaine organisation.